Expertisebureau ALLAEYS BV.

Adriaansensweg 38 - 8900 IEPER
Tel. 0475/66.60.27
e-mail : **marc@allaeys.expert**

INSTITUT DES EXPERTS EN AUTOMOBILES
INSTITUUT VAN DE AUTO-EXPERTS

Betreft [redacted]

Plaats onderzoek : [redacted]

Datum onderzoek : 15 september 2022

Technische voertuiggegevens:

1. Algemeen

Merk	Porsche
Type	911 3.3 Turbo (964)
Aard	personenwagen
Carrosserie	coupé
Type chassis	zelfdragend koetswerk
Chassisnummer	WP0ZZZ96ZNS470777
Kleur	Nachtblau Metaal (39C)
Datum eerste inschrijving	27/07/1992
Datum laatste inschrijving	09/08/2022
Kilometerstand	145940 kilometers op teller
Land van herkomst	Duitsland
Plaatsing stuur	links
Algemene staat	zeer goed
Nummerplaat	964 P
Matching numbers	

Expertisebureau ALLAEYS BV.
Adriaansensweg 38 - 8900 IEPER
Tel. 0475/66.60.27
e-mail : **marc@allaeys.expert**

2. Motor

Type	6 cilinder boxermotor
Brandstof	benzine
Cilinderinhoud	3299 cc
Vermogen	261 kW / 355 pk

3. Overbrenging

Transmissie	manuele vijf-versnellingsbak G50
Aandrijving	op de achterwielen wielen

4. Remmen

Vooraan	schijfremmen geventileerd en geperforeerd
Achteraan	schijfremmen geventileerd en geperforeerd

5. Banden en velgen

Velgen	3-delige Speedline alu velgen met gepolierde rand (replica)
Staat velgen	perfecte staat
Bandenmaat vooraan	225/40 ZR 18
Bandenmaat achteraan	265/35 ZR 18
Staat banden vooraan	als nieuw
Staat banden achteraan	50% slijtage
Merk banden vooraan	Michelin
Merk banden achteraan	Michelin

Expertisebureau ALLAEYS BV.
Adriaansensweg 38 - 8900 IEPER
Tel. 0475/66.60.27
e-mail : **marc@allaeys.expert**

De nageziene wagen betreft een uitzonderlijke Porsche 911 3.3 Turbo coupé. Het type Porsche 911 (964) werd gebouwd vanaf 1989 tot en met 1994 en werd uitgebracht in verschillende uitvoeringen: coupé, targa, cabrio en turbo versie. De wagen werd nog steeds op de markt gebracht onder de naam 911 maar de interne benaming werd 964. Het model was ook voor het eerst leverbaar met een vierwiel aandrijving en automatische versnellingsbak (Tiptronic). Dit model werd eveneens voorzien van een volledig nieuwe lichtmetalen ophanging, een automatische uitklapbare achterspoiler (bij snelheden hoger dan 80 km/u), standaard ABS en stuurbekrachtiging. De hoeken waren iets meer afgerond ten opzichte van het vorig model (3.2) wat de aerodynamica ten goede kwam.

De turboversie van de 964 werd gebouwd vanaf maart 1990 als opvolger van de 930 Turbo. De turboversie werd oorspronkelijk niet gebouwd vertrekkende van de 964 standaard 3.6 motor maar wel door de oudere 3.3 motor (M30 afkomstig van de 930 Turbo) aan te passen en uit te rusten met een grotere turbo (kleiner turbo-gat), een ander inlaatsysteem en een grotere intercooler met als resultaat een vermogen van 320 pk. Dit volstond maar net om de gewichtstoename te compenseren en de prestaties vielen wat tegen. Er werd een originele vermogenskit (optie X33) voorgesteld om het vermogen te verhogen naar 355 pk. Vanaf januari 1993 werd dan de 3.6 liter turbomotor M64 ingebouwd met een KKK K27 turbo goed voor 360 pk. De turbo werd veel soepeler en het koppel werd verhoogd en is beschikbaar bij een lager toerental wat de prestaties zeker ten goede komt. Standaard werden die voertuigen uitgerust met de 18 duims driedelige Speedline velgen, rode remklauwen en grotere remschijven en het voertuig werd eveneens 20 mm verlaagd. De achterspoiler werd overgenomen van de 930 Turbo. Hiervan werden slechts 1437 exemplaren gebouwd. Van de 964 3.3 Turbo werden 3660 exemplaren gebouwd.

Motorisch gezien bevat de 964 3.3 Turbo een zes cilinder boxermotor die luchtgekoeld is, met een cilinderinhoud van 3299cc. De motor heeft als typebenaming M3069.
Deze benzinemotor levert een vermogen van 355 pk (met X33 kit), een koppel van 450 Nm bij 4500 toeren en is gekoppeld aan een manuele G50 vijfversnellingsbak die de achterwielen aandrijft.

Het door ons geëxpertiseerde voertuig betreft dus een 964 3.3 Turbo in zeer goede originele staat. Volgens chassisnummer betreft het een bouwjaar 1992. Het voertuig werd reeds volledig overspoten (lakdikte meting uitgevoerd en bedraagt overal tussen 300 en 400 micron) met de nodige demontages van ruiten en sierlijsten en met oog voor detail. Het herlakken is van hoogstaande kwaliteit. De lak is in zeer goede staat met perfecte glans en er is zeer weinig gebruiksschade. Nergens is schade of roestvorming waar te nemen. Er is enkel wat lichte steenslagschade aan de voorzijde vast te stellen. Hier en daar zijn wat lichte, ondiepe krasjes aanwezig.

Expertisebureau ALLAEYS BV.
Adriaansensweg 38 - 8900 IEPER
Tel. 0475/66.60.27
e-mail : **marc@allaeys.expert**

De rubbers zijn in goede staat. De koplichten zijn helder en in goede staat. De achterlichten en de centrale reflectorplaat zijn wat verbleekt en vertonen een weinig barstjes. De chassisbalken en de vloer vertonen geen roestvorming en bevinden zich in zeer goede, gezonde staat.

Alle originele fabrieksstickers zijn nog aanwezig op het voertuig. Het voertuig werd nieuw verkocht in Duitsland, werd nadien verkocht in Engeland en kwam via Spanje terug naar België. De huidige eigenaar is de zesde eigenaar en het voertuig heeft een volledige correcte historiek met de gegevens en onderhoudsfacturen van alle vorige eigenaars.
Mechanisch is de wagen in perfecte staat. Er is een volledige onderhoudshistoriek aanwezig en de wagen werd steeds correct onderhouden. Alle onderhoudswerken en reparaties werden steeds correct uitgevoerd en gestaafd met facturen.

Het voertuig beschikt als bijkomende fabrieksopties over een open dak, lederen interieur met elektrische verstelbare en verwarmde sportzetels, een Turbo powerkit van 261 kw. en metaalkleur. De gemonteerde Speedline velgen zijn replica's maar de originele Speedline velgen in perfecte staat evenals een set originele Cup 1 velgen in nieuwstaat zijn in het bezit van de eigenaar.

Het voertuig is uitgerust met een grijs lederen interieur in zeer goede staat met slechts lichte gebruikssporen op de bestuurderszetel en heeft de correcte tapijten in goede staat. De deurpanelen zijn in perfecte, schadevrije staat. Het instrumentenbord is compleet en schadevrij. De elektrische bedrading oogt net en verzorgd.

De voorruit en de zijruiten zijn schadevrij. Er is enkel wat lichte steenslagschade aan de voorruit.

Er zit een radio-cassette Blaupunkt Wiesbaden gemonteerd.

Het voertuig is uitgerust met het standaard Porsche alarmsysteem (geen VV2).

Er is een batterijsleutel aanwezig.

De originele materiaalkit is eveneens nog aanwezig.

Expertisebureau ALLAEYS BV.
Adriaansensweg 38 - 8900 IEPER
Tel. 0475/66.60.27
e-mail : **marc@allaeys.expert**

De taxatie is gebaseerd op een visuele inspectie zonder gebruik te maken van enig technisch hulpmiddel. Er werd geen proefrit gemaakt.
De dagwaarde van het prachtige, originele voertuig mag geschat worden op [redacted]en kan steeds wijzigen naargelang de ouderdom, de marktsituatie en de algemene staat van het voertuig.

Klasse 2

Opgemaakt te Ieper op 5 oktober 2022.

BIJLAGE: 18 foto's

Expertisebureau Allaeys BV
Allaeys Marc

Expertisebureau ALLAEYS BV.
Adriaansensweg 38 - 8900 IEPER
Tel. 0475/66.60.27
e-mail : **marc@allaeys.expert**

Kwaliteitsklasse

Nieuwe omschrijving 1-5 (zonder toelichting) staat voertuigen FEHAC per 12-04-2018

1. **Concoursstaat**
   Geen gebreken, beschadigingen of gebruikssporen aan carrosserie, chromen onderdelen, interieur en techniek. Een compleet en perfect gerestaureerd voertuig, soms zelfs beter dan "af fabriek". Zeer zeldzaam. Potentieel winnaar op belangrijke concoursen.

2. **Uitstekend**
   In zeer goede tot perfecte staat verkerend voertuig. Geen gebreken, maar met lichte gebruikssporen. In zeldzame, goede niet-gerestaureerde toestand dan wel vakkundig gerestaureerd.

3. **Goed**
   In gebruikte toestand met de normale gebruikssporen die horen bij de ouderdom van het voertuig. Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer met kleine technische of uiterlijke gebreken. Geen doorgeroeste plekken. Geen directe reparaties noodzakelijk. Heeft geldig keuringsbewijs.

4. **Voldoende**
   Een gebruiksvoertuig dat beperkt inzetbaar is. Compleet in alle onderdelen. Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen. Beperkte tot matige roestvorming. Wel met een geldig keuringsbewijs dat nog niet verlopen is.

5. **Project**
   Niet rijklare toestand. Diverse ernstige gebreken. Veel werk nodig aan het gehele voertuig om het weer rijvaardig te maken. Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen.

\+ of – leidt tot iets betere of mindere eigenschappen van het voertuig zoals omschreven.

Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel getaxeerde (moto)voertuig. De geldigheidsduur van deze taxatie is afhankelijk van de polisvoorwaarden. Het rapport is beslist geen technische keuring en kan daarom nooit als dusdanig worden geïnterpreteerd. Het rapport is niet overdraagbaar. De door ons verrichte taxatie houdt geen enkele garantie in tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop.


B
964 - P
www.CLASSICLEGENDS.be


Turbo
B
964 - P
www.CLASSICLEGENDS.be


964-P


964-P


964-P


Turbo
964-P








AIRCON DIRECT







PORSCHE

Fahrzeugdaten

Fahrzeug ausgeliefert am:

Tag	Monat	Jahr
08	07	92

Betriebs-Nr. 1160071

PORSCHE
lfd. Nr. 11600700
PORSCHE ZENTRUM
FÜRTH-ERLANGEN
90427 NÜRNBERG
Tel. 09 11/ 65 50 13
Stempelaufdruck autorisierten Händlers

Dr. Ing. h.c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
7000 Stuttgart 40
- Werksauslieferung
i. A. des Händlers

1. WPOZZZ96ZNS470777
2. 964 770
3. M3089-81N 05052-
4. L37W TF
5. C00 X33 139 340 383 387 850 09991 13031 13032

1. Fahrzeug-Ident.-Nr.
2. Typ/Typerklärung
3. Motor-Kennbuchst. Getriebe-Kennbuchst.
4. Lackdaten/ Innenausstattung
5. M-Ausstattungen

WEBEX
EXPERTISE BUREAU D'EXPERTISES BVBA

TAXATIERAPPORT

Voertuig:

Merk:	PORSCHE
Type:	911
Uitvoering:	965 (964 TURBO)
Mijn referte:	A7/051705/DC



Beoordelingscriteria, evaluatie van de voertuigstaat, basis referentiekader en onderscheidingsbeginsels voor de waardebepaling volgens uniforme voorschriften van Upex, de Beroepsvereniging van Automobieldeskundigen van België (www.upex.be)

1. Voertuiggegevens

Voertuig:	Merk:	PORSCHE
	Type:	911
	Uitvoering:	965 (964 TURBOà
Chassis	Nummer:	WP0ZZZ96ZNS470777
Datum 1ste inschr.:		27/07/92
Tellerstand:		145783 km (afgelezen)
Kleur:	Koetswerk:	Nachtblaumetallic
	Interieur:	Grijs
Motor:	Cilinderinhoud:	3.299 cc – 6 cilinder boxer
	Vermogen:	261 kW
	Brandstof:	E (E = Benzine; D = Diesel; LPG = LPG)

Uitvoering:
- 911 Coupé
- Matching numbers
- 5-traps manuele versnellingsbak
- Optie X33 power kit 261 kW: hoger motorvermogen
- Digitale boordcomputer
- Achterruitwisser
- Schuifdak
- Airconditioning
- Originele Porsche Turbo spoiler
- Getinte ruiten met zonneband
- Grijs volllederen interieur; ook het instrumentenbord is met leder afgewerkt.
- Turbo kuipzetels met zetelverwarming en in 2 richtingen elektrisch regelbaar.
- Elektrische ruiten.
- Authentieke Blaupunkt radio/cassette
- Banden Voor: Michelin Pilot Sport 225/40ZR18
  Achter: Michelin Pilot Sport 265/35ZR18
- 18" Speedline velgen; goede replica's
- Origineel Porsche alarm systeem
- Origineel materiaalset in pochet aanwezig

Het betreft een volledig Europese wagen; oorspronkelijk een Duits voertuig dat in 2003 werd geëxporteerd naar UK, in 2013 naar Spanje en nu in 2017 naar België. Alle voorgaande eigenaars (6) zijn gekend. Zelfs het inschrijvingsbewijs van de 1ste eigenaar is nog aanwezig.

Documenten:
- Inschrijvingsbewijs aanwezig (Spaans)
- Gelijkvormigheidsattest
- Origineel Onderhouds- en garantieboekje
- 2 sleutels met sleutelkaart
- Originele handleiding

2. Aandachtspunten

Koetswerk:
- Het koetswerk verkeert in een zeer gezonde, ongeval vrije staat. Restauratie ervan was tot dusver niet nodig.
- Harde en zuivere bodemplaat. Pedalenbord in goede, droge conditie.
- De originele sticker met optiecodes is nog aanwezig in het deksel vooraan.
- De deuren zijn zuiver en strak en gaan vlot in hun sluiting. De deuren zitten echter niet geheel vlak in de carrosserie. De linker deur zit uit, de rechter deur zit in.
- De carrosserie werd volledig overspoten, vermoedelijk zelfs in meerdere fases. De structuur van de lak is niet overal gelijk. De afwerking is matig. De gemiddelde lakdikte is 500 µm.
- Hier en daar zijn lichte, ondiepe krassen zichtbaar zoals bijvoorbeeld op de motorkap.
- Heldere staat van de koplichten, zonder barsten of steenslag. De achterlichten en de centrale reflectorplaat zijn wat verbleekt en vertonen kleine barstjes.
- Goede staat van de deurrubbers.

Interieur:
- Keurig verzorgd interieur, zonder schade, maar met gebruikssporen.
- De instapzijde van de bestuurderszetel vertoont lichte slijtagesporen, evenwel zonder scheuren.
- Deurbekledingen en opbergvakken zeer strak.
- Origineel tapijtenset, compleet, met geringe gebruikssporen.
- Nieuwe tellers en/of wijzerplaten.

Mechanische onderdelen:
- Het voertuig werd doorheen de jaren steeds in topconditie gehouden door regelmatig verregaande kosten te maken ter instandhouding zoals nieuwe koppeling en bedieningscilinders, motorstuurdoos, remoliewissel, versnellingsbakoliewissel, remblokken- en schijven. Dit alles blijkt uit de uitgebreide bundel van onderhoudsfacturen die bij het voertuig gevoegd is.
- Motor in originele, niet gereviseerde staat.
- Zeer net en verzorgd motorcompartiment.
- Diverse leidingen werden vernieuwd waar nodig. Elektrische installatie in originele, goede staat.
- Geen lekkages
- INOX uitlaat
- Billstein schokdempers; speciale kit voor 964 voor een betere stabiliteit.
- Goed werkende airco; aircogas pas bijgevuld.
- Nieuwstaat van de banden
- Velgen in nieuwstaat.
- De velgen op het voertuig zijn replica's, maar het voertuig is vergezeld van originele Speedline velgen, in nieuwstaat. Tevens zijn de originele Cup 1 velgen bij het voertuig aanwezig, ook in nieuwstaat.

Cabriodak:
- nvt

3. Beoordeling van uitvoering, uitrusting & toebehoren

Goede afwerkingsgraad

Koetswerk	Klasse 1	Originaliteit A
Lakwerk	Klasse 2	Originaliteit B
Sierstukken	Klasse 1	Originaliteit A
Interieur	Klasse 2	Originaliteit A
Mechanische onderdelen	Klasse 2	Originaliteit A

Verklaring classificatie

Klasse 1:	*Nieuwstaat, zonder gebruikssporen*
	Onberispelijke staat
Klasse 2:	*Heel goede staat, lichte gebruikssporen*
	Heel goed onderhouden, geen storende of opvallende inwerkingen
Klasse 3:	*Goede staat, lichte beschadigingen, schade door normaal gebruik*
	Vaststelbare herstellingssporen
	Kleine deuken of minieme roestvorming
	Gedeeltelijke revisie
Klasse 4:	*Matige staat, beschadigd, deformaties*
	Beperkte roestperforaties
	Ernstige slijtage
	Onvakkundige herstellingen, herstellingen vaststelbaar
Klasse 5:	*Slechte staat, defect, ernstige gebreken, ontbrekende delen*
	Over heel het koetswerk verspreidde roestdeformaties en -perforaties
	Restauratie is eventueel nog mogelijk

Verklaring originaliteit:
A: origineel – B: volgens originele specificaties (zoals 'af fabriek') – C: niet origineel
Evaluatie van de originaliteit, in de mate dat deze door de expert te onderscheiden is.

4. Waardebepaling

Klasse 2: Het voertuig bevindt zich in een heel goed onderhouden staat. Bij enkele constructieve componenten kunnen er zich lichte gebruikssporen aftekenen. Er is evenwel geen nood aan herstelling of werk om het voertuig in zijn oorspronkelijke staat terug te brengen. De mechaniek is gedeeltelijk gereviseerd of vertoont weinig gebruik.

Rekening houdend met de staat van het voertuig en zijn uitrusting getoetst aan een marktonderzoek, bepalen we de waarde van het bovenvermelde voertuig op

[redacted]

Vastgesteld op 14/11/17 te WAREGEM en opgesteld te Kuurne op 17/11/17.

WEBEX Expertisekantoor bvba
Brugsesteenweg 93/9
B-8520 KUURNE
BTW BE0436.385.875
☎ 056 75 46 66 – 🖷 056 75 46 76
info@expertisekantoor-webex.eu

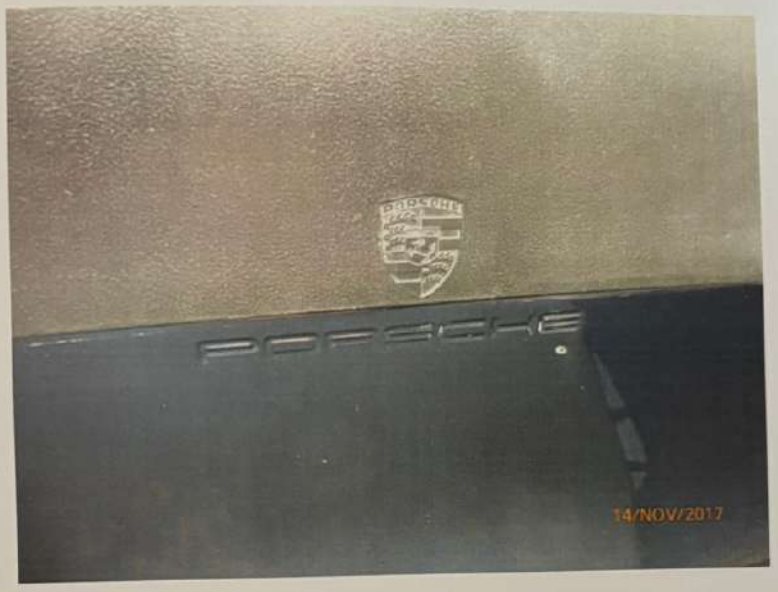
5. Foto's






14/NOV/2017


Turbo
1853 HJG
14/NOV/2017


PORSCHE
14/NOV/2017


14/NOV/2017




140
160
180
200
100
220
145783
240
60
260
280
20
km/h
300
14/NOV/2017





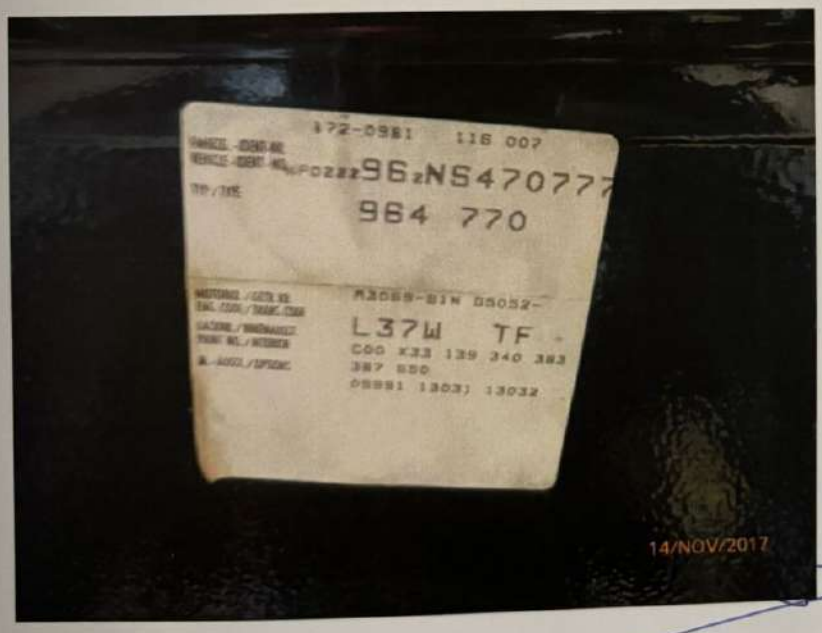

14/NOV/2017


14/NOV/2017


14/NOV/2017

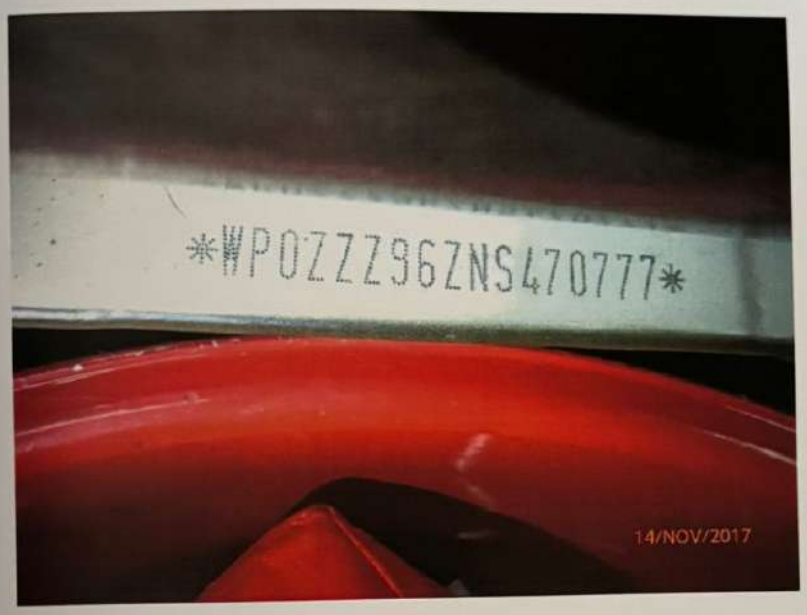

14/NOV/2017


14/NOV/2017


172-0981 116 007
964 770
L37W TF
14/NOV/2017


14/NOV/2017


14/NOV/2017


WPOZZZ96ZNS470777
14/NOV/2017


PORSCHE
Garantie & Wartung
PORSCHE
Driver's Manual
911 Turbo
911 Carrera 2/4
14/NOV/201

Número de identificación:	WP0ZZZ96ZNS470777
Clasificación del vehículo: 1000	TURISMO / SIN ESPECIFICAR
N.º Certificado:	1201003577

Marca:	PORSCHE	Clase:	—
Tipo:	965/91	Altura total (mm):	1310
Variante:	CAMBIO MANUAL	Anchura total (mm):	1775
Denominación comercial:	PORSCHE 911	Vía anterior/posterior (mm):	1435/1493
Tara (kg):	1470	Longitud total (mm):	4250
MTMA/MMA (kg):	1810	Voladizo posterior (mm):	1053
MTMA/MMA 1º E (kg):	740	Distancia eje 1º/2º (mm):	2272
MTMA/MMA 2º E (kg):	1150	Distancia eje 2º/3º (mm):	—
MTMA/MMA 3º E (kg):	—	Distancia eje 3º/4º (mm):	—
MTMA/MMA 4º E (kg):	—	Distancia 5ª rueda/Ult. (mm):	—
MMA S/F, C/F (kg):	—	Motor: Marca:	PORSCHE
Neumáticos:	4 (*)	Tipo:	G-M30/69S
Nº de asientos:	CUATRO	Nº Cilindros/Cilindrada (cm³):	6/3299
Volumen de bodega:	—	Potencia fiscal/real (C.V.F./kW):	21,15/261,00

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Por el Organismo Inspector:

Ofta. Valenciana de Reconocimientos
I. T. V.
CASTELLON
1201

CASTELLON , 03/02/2012

Responsable Técnico: PABLO RUIZ ESCUDER

Fecha: 02/02/2012 Validez hasta/por: 02/02/2013

14/NOV/2017

Observaciones y reformas autorizadas:
Contraseña Hom.: B-1625